

STATION INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS CONSEILLÉS

- Marteau-perforateur
- Foret à béton de 12 mm
- Marteau approprié
- Clé plate de 19 mm
- 2 personnes

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les distances minimales par rapport aux voies publiques doivent être respectées conformément aux dispositions légales en vigueur.

Les autorisations de percement, les permis de construire et les arrêtés de circulation doivent être demandés.

Les exigences minimales pour les fondations (voir plan des fondations) doivent être prises en compte et doivent faire l'objet d'un calcul statique en cas de variation.

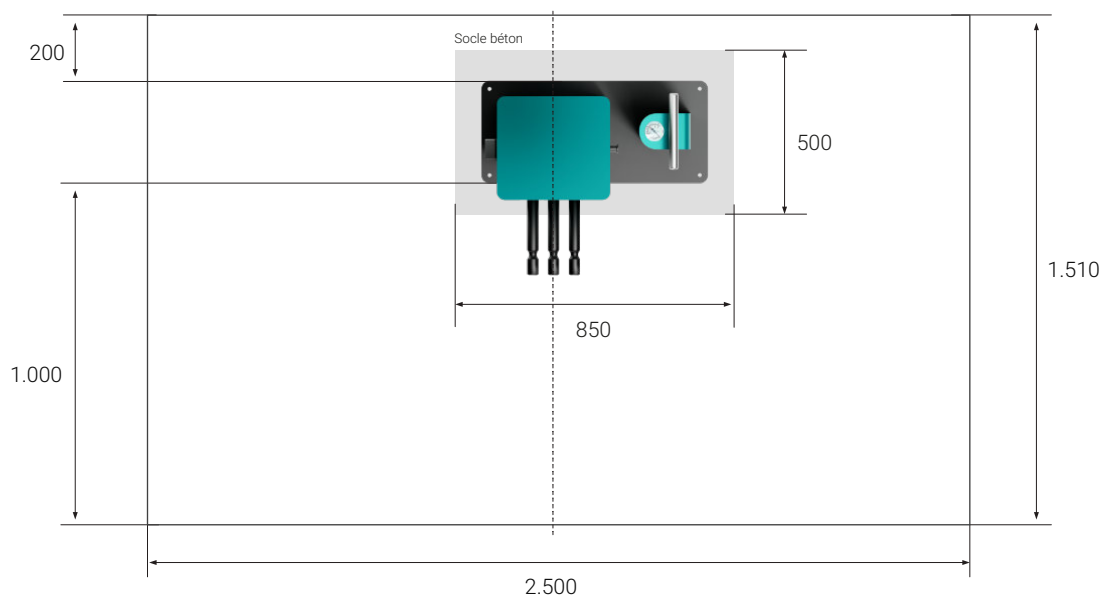
La borne de réparation de vélos ne peut être installée que sur une surface plane, par un personnel spécialisé et formé. Veillez également à ce que la borne soit installée dans un endroit bien éclairé.

Utilisez uniquement les goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R, les rondelles et les écrous hexagonaux correspondants fournis.

Disponible en option :
Écrou antivol Kinmar Removable A2 avec outil spécial

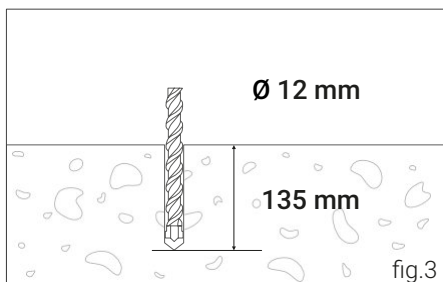
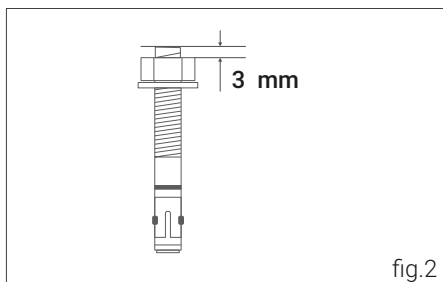
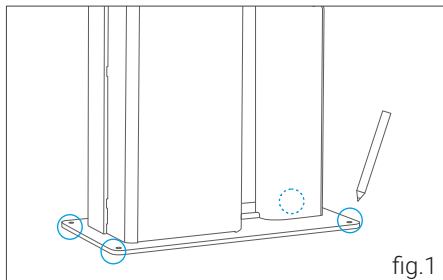


PLAN DE POSITIONNEMENT (RECOMMANDATION)



LEVELO STATION INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ETAPES DE MONTAGE



- 1 Retirez de l'emballage le matériel de montage fourni. Le matériel de montage comprend 4 goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R, 4 rondelles, 4 écrous hexagonaux et 4 écrous borgnes.
En option : écrou antivolt Kinmar Removable A2, avec outillage spécial.

! Attention, risque de basculement ! Sécurisez la station par une deuxième personne.

- 2 Positionnez la borne de réparation sur le socle en béton préalablement préparé et reportez les trous à l'aide d'un crayon résistant à l'eau. (fig. 1).

! Attention ! Les goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R fournis sont uniquement destinés au béton C20/25 à C50/60, fissuré et non fissuré. Dans le cas où vous avez une autre surface, vous devez faire appel à un spécialiste pour déterminer la solution de fixation. Veuillez également tenir compte des indications du fabricant.

- 3 Placez les écrous hexagonaux dans la position optimale avant le montage, en plaçant le goujon d'ancrage, la rondelle et l'écrou hexagonal pour le pré-montage. Le tenon à enfoncer dépasse alors de 3 mm de l'écrou hexagonal (fig. 2).

- 4 A l'aide d'un foret à béton de 12 mm, percez un trou au milieu de chaque marquage, sur une profondeur de 135 mm dans le socle (fig. 3). Retirez ensuite toutes les particules de poussière et de perçage du trou.

- 5 Placez maintenant la station de réparation sur le socle en béton. Les trous de la plaque en acier et du socle doivent coïncider.

- 6 Prenez maintenant les goujons d'ancrage préparés, insérez-les dans les trous et frappez avec quelques coups de marteau (fig. 4) sur le tenon jusqu'à ce que la face inférieure de l'écrou hexagonal touche presque la rondelle qui se trouve sur la plaque en acier de la borne de réparation.

! Dans le cas où vous utilisez l'écrou antivolt en option, veuillez lire le point 8 avant de passer à l'étape suivante.

- 7 Serrez maintenant les écrous hexagonaux avec une clé plate de 19 mm et un couple de 60 Nm. Le boulon conique est alors tiré dans le clip d'expansion et le serre contre la paroi du trou de forage (fig. 5). Pour le deuxième écrou, il serait bon d'utiliser celui qui est diagonalement opposé. Ensuite, vous pouvez fixer les quatre écrous borgnes en plus sur les boulons et les écrous hexagonaux.

- 8 Si vous utilisez l'écrou antivolt disponible en option, avant l'étape (7), retirez l'écrou hexagonal et vissez à la place l'écrou antivolt. Pour l'écrou antivolt, utilisez l'outil spécial et serrez l'écrou à 60 Nm.

