



LEVELLO

[Station]

LEVELO STATION

Chère cliente,
Cher client,

Merci d'avoir choisi notre borne de réparation LEVELO.

Dans ce guide produit, nous vous expliquons comment monter, utiliser et entretenir la borne. Tous nos produits sont soumis à un test fonctionnel et qualitatif avant qu'ils quittent notre usine. Si vous deviez malgré tout rencontrer des problèmes avec le produit, n'hésitez pas à nous contacter.

Le montage de la borne doit impérativement être effectué selon les indications données dans cette brochure. Des modifications ou une utilisation inappropriée pourraient avoir des conséquences sur la sécurité, la fonction et la durée de vie du produit !

Veyhl GmbH



LEVELO STATION TABLE DES MATIÈRES

Consignes	4
Consignes de sécurité	4
Garantie	4
Technique	5
Désignation des composants	5
Informations techniques	6
Plan du socle béton	7
Instructions de montage	8
Outils conseillés	8
Consignes de sécurité	8
Plan de positionnement	8
Etapes de Montage	9
Fonctions	10
Support de vélo	10
Blocage des outils durant leur utilisation	10
Embout de pompe universel	10
Maintenance	11
Intervalles de maintenance	11
Pompe de Gonflage	12
Remplacement de l'embout de pompe	12
Remplacement du joint de la tête de valve	12
remplacement de l'ensemble manomètre ou du verre de protection	12
Remplacement du tuyau de la pompe	14
Outils	15
Nettoyage des outils	15
Remplacement des outils	15
Station complète	17
Nettoyage de la borne et contrôle des vis	17
Contrôle et remplacement du support de selle	17

LEVELO STATION CONSIGNES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

La borne de réparation LEVELO doit être montée et contrôlée par du personnel qualifié.

Avant le montage et l'entretien de votre borne, il est important de lire les consignes données dans ce guide.

Il faut impérativement respecter les consignes de sécurité supplémentaires données dans les instructions de montage (voir « Instructions de montage » page 8).

Attention ! Lors du montage et de l'entretien, il peut y avoir des risques de pincement/écrasement de doigts.

Les enfants ne doivent pas jouer avec la borne de réparation.

Il est interdit de procéder à des transformations sur la borne de réparation ou sur les composants de la borne.

Veyhl GmbH décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme des produits LEVELO.

GARANTIE

Nous accordons une garantie de 12 mois pour la station de réparation de vélos. La garantie couvre tous les défauts de matériel et de fabrication et s'applique à partir de la date de production (voir l'étiquette d'identification située derrière le capot supérieur (6)).

La garantie n'est valable qu'à condition que ce produit ait été monté et installé dans le cadre des paramètres décrits, par un personnel compétent et qualifié, que l'entretien ait été correctement effectué et que les réparations n'aient été effectuées qu'avec des pièces d'origine de Veyhl.

Le produit ne doit pas être manipulé ou utilisé de manière inappropriée, et aucune modification ne doit être effectuée, faute de quoi vous ne pourriez pas bénéficier de la garantie.

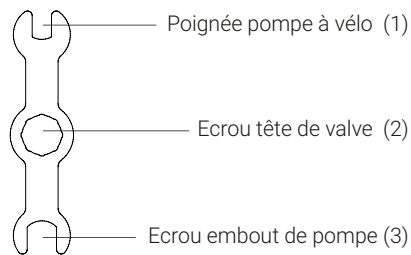
Pour plus d'informations, veuillez consulter nos conditions générales de vente.

LEVELO STATION TECHNIQUE

DÉSIGNATION DES COMPOSANTS

Outils

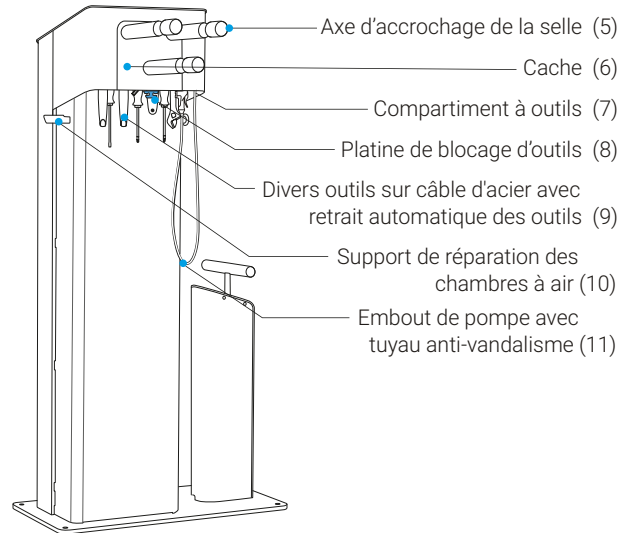
1 x outil Veyhl



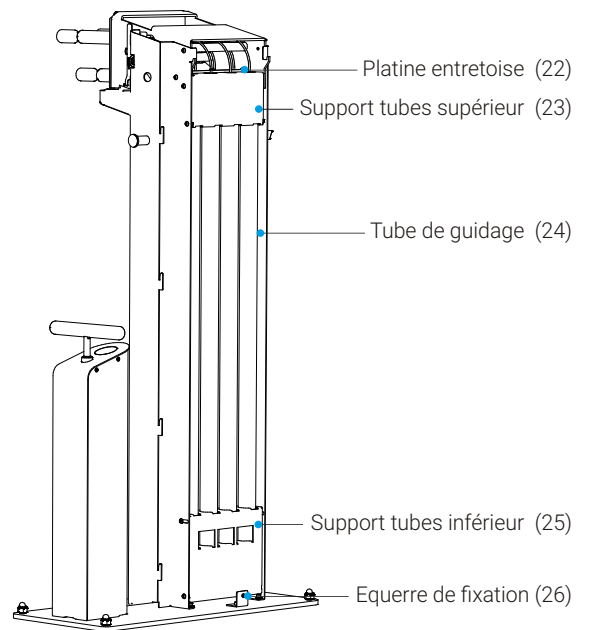
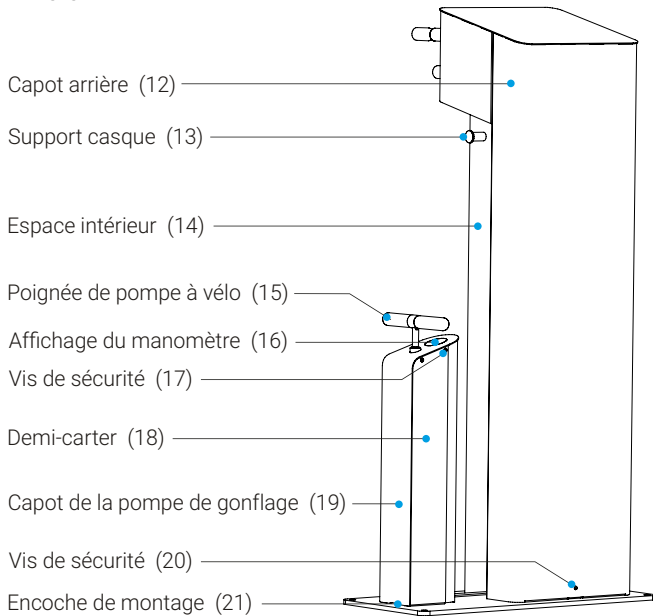
1 x embout de vissage (4) pour vis de sécurité TX avec perçage C 6,3 (1/4)



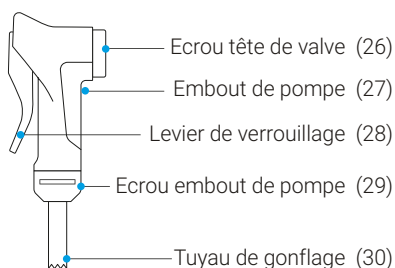
Côté utilisateur



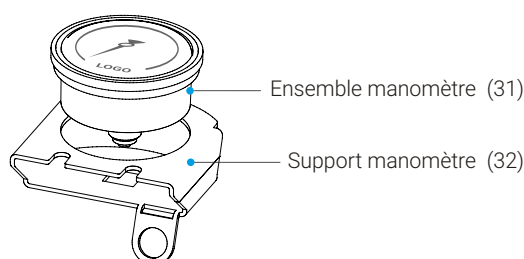
Arrière



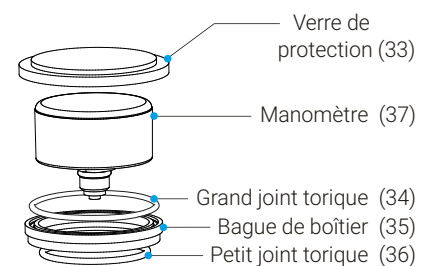
Embout de pompe



Support manomètre



Kit manomètre



LEVELO STATION TECHNIQUE

INFORMATIONS TECHNIQUES

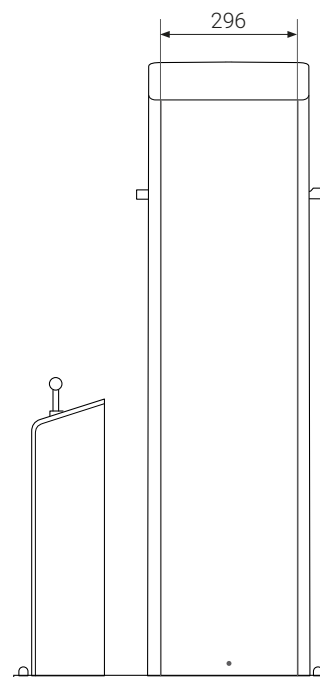
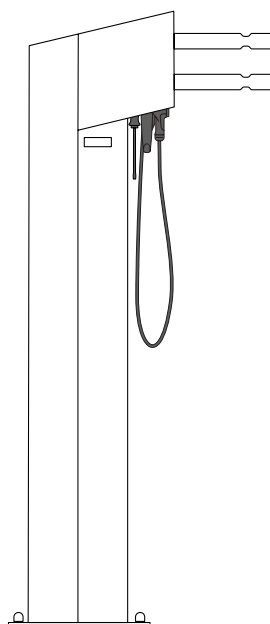
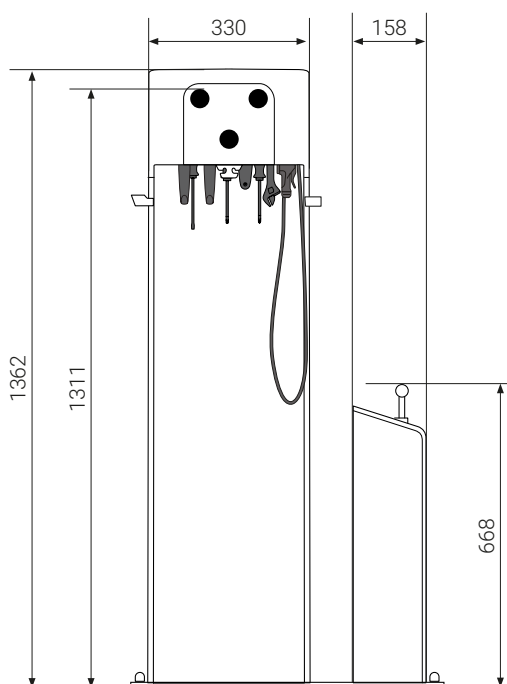
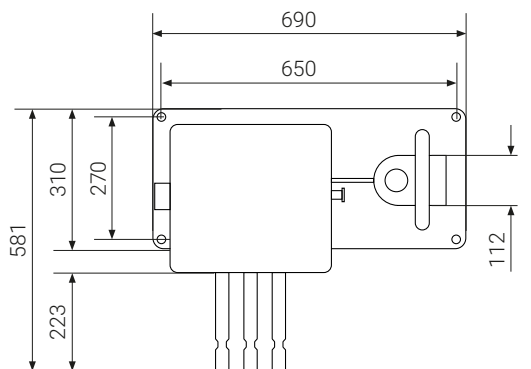
Dimensions (L/B/H)	581 × 690 × 1362 mm
Poids	80 kg
Matière	acier
Finition	Peinture en poudre époxy spéciale pour extérieur (C4)

Pompe de gonflage

Pompe	Pompe en acier inoxydable pour l'extérieur, anti-vandalisme et anti-gel
Pression	0-10 bar
Embout de pompe	Embout universel (Presta, Schrader, Dunlop)
Tuyau de gonflage	Revêtu d'une gaine métallique
Manomètre	Oui

Outils

Démonte-pneu	2 pièces
Clé à molette ajustable	largeur de clé max. 19,2 mm
Jeu de clés 6-pans	2,5-8 mm
Tournevis cruciforme	PH 2×100
Tournevis plat	5,0×0,8×125
Tournevis Torx	T25



LEVELO STATION TECHNIQUE

PLAN DU SOCLE BÉTON

Veyhl GmbH
Fahrreparaturstation Levelo

002-Fundament, Bewehrung

Maßstab:
M 1:25

Zeichnungs-N. :
2021-081

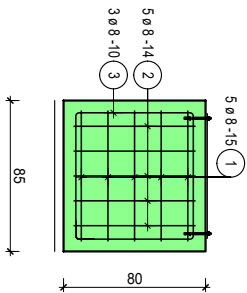
Index:

Datum:
25.02.2022

Bezeichnet:
N Zawisza

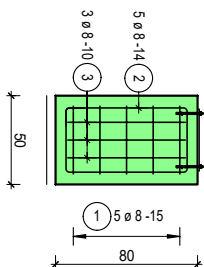
VUE M1:25

Ansicht M 1:25



COUPE M1:25

Schnitt M 1:25



Stabliste - Biegeformen

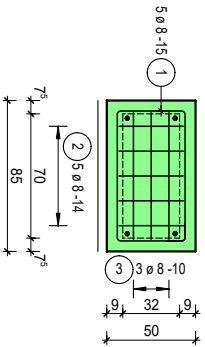
Pos.	Stück	Ø [mm]	Einzel Länge [m]	Bemalte Biegeform (Umfangsstäblich)	Gesamt Länge [m]	Masse [kg]
1	5	8	2.48		12.40	4.90
2	5	8	2.34		11.70	4.62
3	3	8	3.00		9.00	3.56
Gesamtmasse [kg] :						13.08

Gesamtmasse [kg] :

13.08

VUE DE DESSUS M1:25

Draufsicht M 1:25



BEACHTTE:

Anforderungen an den Beton in Abhängigkeit von den

Umgebungsbedingungen:

bewittert, Frost, ohne Taumittel: C25/30, XC4, XF1

bewittert, Frost, mit Taumittel: C30/37(LP), XC4, XF4, XD3

A NOTER:

Exigences pour le béton en fonction des conditions environnantes :
exposé aux intempéries, au gel, sans agent de dégel : C25/30, XC4, XF1
exposé aux intempéries, au gel, avec agent de dégel : C30/37(LP), XC4, XF4, XD

BUGENINGS EISENBEIS INGENIEURE
Gesellschaft Berater der Ingenieure mbH

Bahnstrasse 44 | D - 75365 Calw
Tel. 0 70 51 - 92 01 - 0 | Fax 0 70 51 - 92 01 - 30
info@bugenings.de | www.bugenings.de

BUGENINGS
EISENBEIS
INGENIEURE

LEVELO STATION INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS CONSEILLÉS

- Marteau-perforateur
- Foret à béton de 12 mm
- Marteau approprié
- Clé plate de 19 mm
- 2 personnes

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les distances minimales par rapport aux voies publiques doivent être respectées conformément aux dispositions légales en vigueur.

Les autorisations de percement, les autorisations de travaux et les arrêtés de voirie doivent être demandés.

Les exigences minimales pour les fondations (voir plan des fondations) doivent être prises en compte et doivent faire l'objet d'un calcul statique en cas de variation.

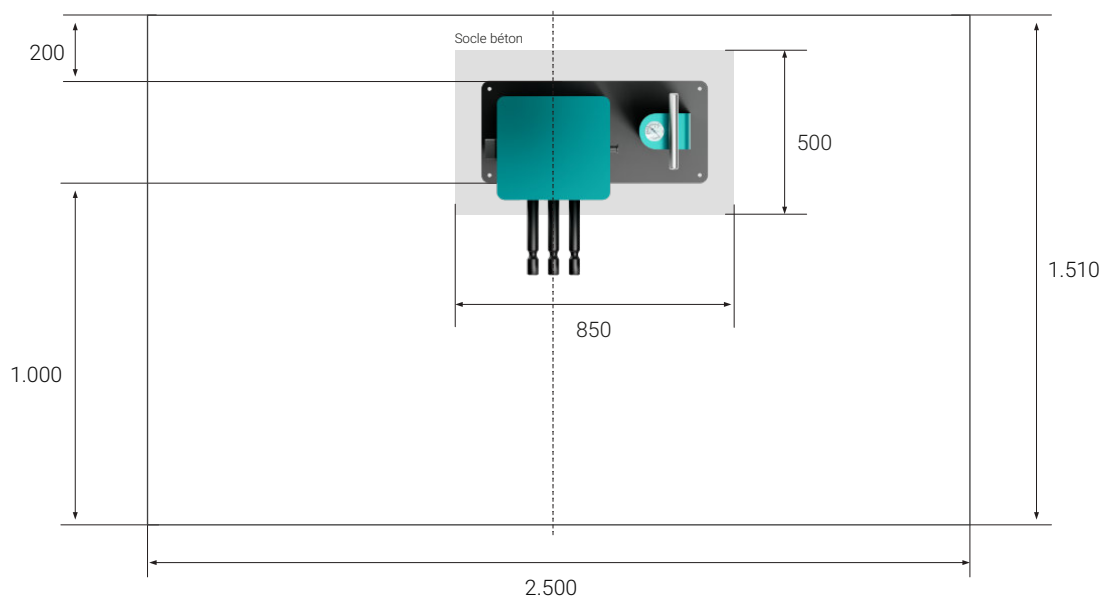
La borne de réparation de vélos ne peut être installée que sur une surface plane, par un personnel spécialisé et formé. Veillez également à ce que la borne soit installée dans un endroit bien éclairé.

Utilisez uniquement les goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R, les rondelles et les écrous hexagonaux correspondants fournis.

Disponible en option :
Écrou antivol Kinmar Removable A2 avec outil spécial



PLAN DE POSITIONNEMENT (RECOMMANDATION)



LEVELO STATION INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ETAPES DE MONTAGE

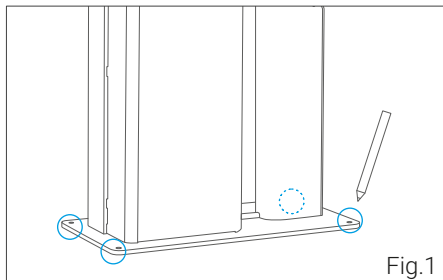


Fig.1

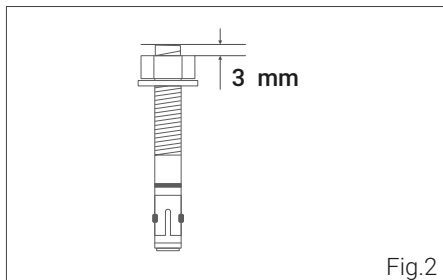


Fig.2

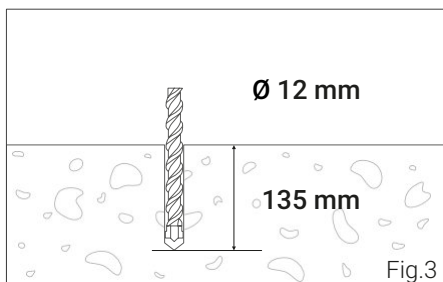


Fig.3

- 1 Retirez de l'emballage le matériel de montage fourni. Le matériel de montage comprend 4 goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R, 4 rondelles, 4 écrous hexagonaux et 4 écrous borgnes.
En option : écrou antivolt Kinmar Removable A2, avec outillage spécial.

! Attention, risque de basculement ! Sécurisez la station par une deuxième personne.

- 2 Positionnez la borne de réparation sur le socle en béton préalablement préparé et reportez les trous à l'aide d'un crayon résistant à l'eau. (fig. 1).

! Attention ! Les goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R fournis sont uniquement destinés au béton C20/25 à C50/60, fissuré et non fissuré. Dans le cas où vous avez une autre surface, vous devez faire appel à un spécialiste pour déterminer la solution de fixation. Veuillez également tenir compte des indications du fabricant.

- 3 Placez les écrous hexagonaux dans la position optimale avant le montage, en plaçant le goujon d'ancrage, la rondelle et l'écrou hexagonal pour le pré-montage. Le tenon à enfoncer dépasse alors de 3 mm de l'écrou hexagonal (fig. 2).

- 4 A l'aide d'un foret à béton de 12 mm, percez un trou au milieu de chaque marquage, sur une profondeur de 135 mm dans le socle (fig. 3). Retirez ensuite toutes les particules de poussière et de perçage du trou.

- 5 Placez maintenant la station de réparation sur le socle en béton. Les trous de la plaque en acier et du socle doivent coïncider.

- 6 Prenez maintenant les goujons d'ancrage préparés, insérez-les dans les trous et frappez avec quelques coups de marteau (fig. 4) sur le tenon jusqu'à ce que la face inférieure de l'écrou hexagonal touche presque la rondelle qui se trouve sur la plaque en acier de la borne de réparation.

! Dans le cas où vous utilisez l'écrou antivolt en option, veuillez lire le point 8 avant de passer à l'étape suivante.

- 7 Serrez maintenant les écrous hexagonaux avec une clé plate de 19 mm et un couple de 60 Nm. Le boulon conique est alors tiré dans le clip d'expansion et le serre contre la paroi du trou de forage (fig. 5). Pour le deuxième écrou, il serait bon d'utiliser celui qui est diagonalement opposé. Ensuite, vous pouvez fixer les quatre écrous borgnes en plus sur les boulons et les écrous hexagonaux.

- 8 Si vous utilisez l'écrou antivolt disponible en option, avant l'étape (7), retirez l'écrou hexagonal et vissez à la place l'écrou antivolt. Pour l'écrou antivolt, utilisez l'outil spécial et serrez l'écrou à 60 Nm.

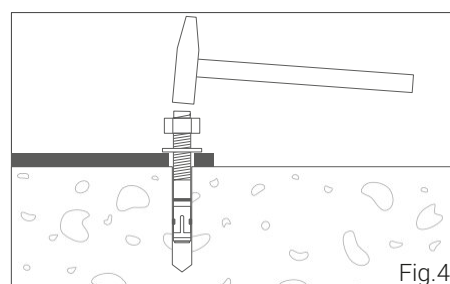


Fig.4

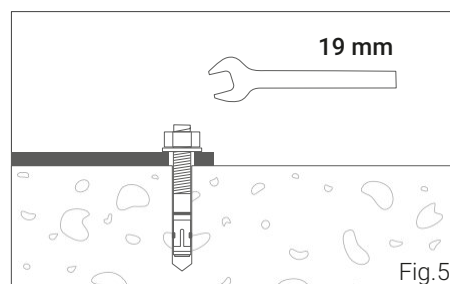


Fig.5

LEVELO STATION FONCTIONS

SUPPORT DE VÉLO



Accrochage selle milieu



Accrochage selle avant



accrochage tube supérieur

BLOCAGE DES OUTILS DURANT LEUR UTILISATION

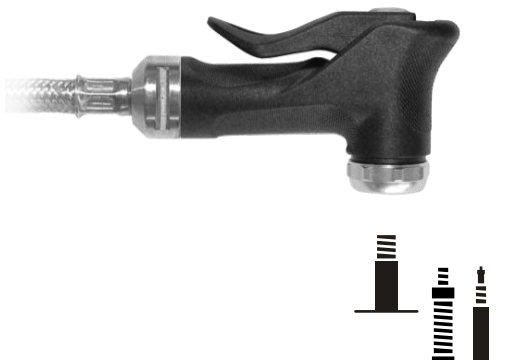


Platine de blocage des outils

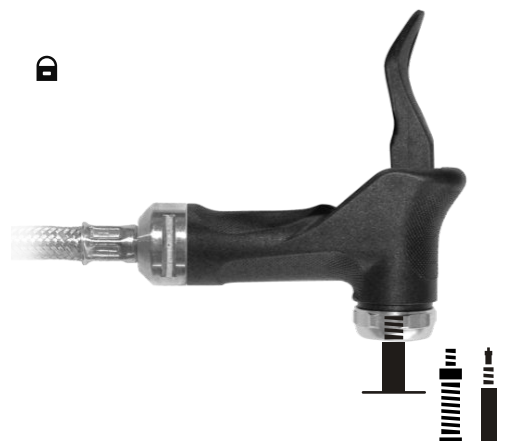


Extraire l'outil et le bloquer

EMBOUT DE POMPE UNIVERSEL



Ouvert



Fermé

Schrader, Presta, Dunlop

LEVELO STATION MAINTENANCE

INTERVALLES DE MAINTENANCE

Pompe à vélo

	Fréquence	Temps nécessaire	Outils nécessaires	Kit pièces de rechange
Remplacement embout de pompe	Si défectueux	5 minutes	Outil Veyhl (3), clé plate 8mm, pince	• Embout de pompe Réf. 1700703910
Remplacement joint tête de valve	Si défectueux, et tous les 6 mois en fonction de la fréquence d'utilisation	2 minutes	Outil Veyhl (2)	• Joint tête de valve Réf. 1700703930
Kit manomètre	Si défectueux	30 minutes	Outil Veyhl (1), embout de vissage (4), tournevis plat, clé plate 10mm et 17 mm	• Kit manomètre Réf. 1700703660
Verre de protection	Si défectueux	30 minutes	Outil Veyhl (1), embout de vissage (4), tournevis plat, clé plate 10mm et 17 mm	• Verre de protection Réf. 1700703650
Tuyau de gonflage	Si défectueux	30 minutes	Outil Veyhl (1), embout de vissage (4), tournevis plat, 2 x clé plate 17 mm	• Tuyau de gonflage Réf. 1700703920

Outils

Nettoyage outils	Selon les besoins	10 minutes	Chiffon propre, produits nettoyants adaptés	
Remplacement outils	Selon les besoins	30 minutes	Embout de vissage (4), clé plate 10mm, clé Allen 3 mm et 4 mm	<ul style="list-style-type: none"> • Clé à molette Réf. 1700703810 • Jeu de clés 6 pans Réf. 1700703820 • Tournevis Torx Réf. 1700703830 • Tournevis plat Réf. 1700703840 • Tournevis cruciforme Réf. 1700703850 • Démonte-pneu Réf. 1700703860 • Câble pour embout de pompe Réf. 1700703870
Nettoyage câbles acier	Selon les besoins	10 minutes	Chiffon propre, produits nettoyants adaptés	

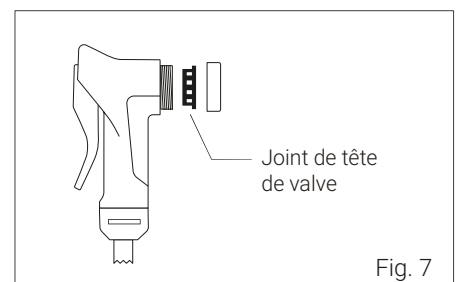
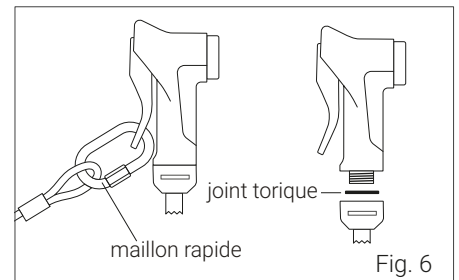
Station complète

Nettoyage	Selon les besoins	10 minutes	Chiffon propre, produits nettoyants adaptés	
Contrôle des vis	Tous les 3 mois	2 minutes	Embout de vissage (4), clé plate 19 mm, en option: outil spécial pour écrou antivol	
Contrôle surfaces extérieures	Tous les 3 mois	2 minutes	Contrôle visuel	
Remplacement supports d'accrochage vélo	Si défectueux	30 minutes	Embout de vissage (4), clé plate 10 mm, clé allen 6 mm	• Support selle Réf. 1700703610

LEVELO STATION MAINTENANCE - POMPE DE GONFLAGE

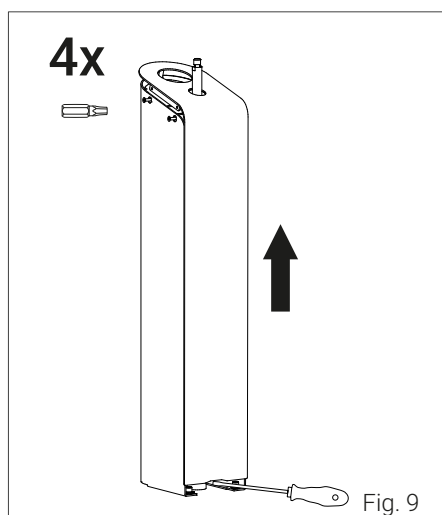
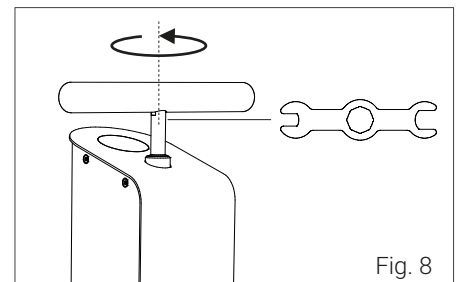
REPLACEMENT DE L'EMBOUIT DE POMPE

- 1 Détachez tout d'abord l'embout de pompe du maillon rapide du dispositif de retrait automatique des outils. Utilisez pour cela une clé plate de 8 mm et une pince, et desserrez ainsi l'écrou-raccord du maillon rapide.
- 2 Vous pouvez ensuite dévisser de l'écrou (29) l'embout de la pompe (27). Utilisez pour cela l'outil Veyhl (3).
- 3 Remplacez l'embout usagé par un embout neuf du kit de pièces de rechange « Embout de pompe ». Remplacez également le joint torique (Fig. 6). Veillez à mettre le joint torique en place correctement dans la cavité de l'écrou embout de pompe (29). Vissez l'embout de pompe avec l'écrou, et serrez celui-ci à la main avec l'outil Veyhl.
- 4 Raccordez ensuite à nouveau le dispositif de retrait automatique des outils à l'embout de pompe, à l'aide du maillon rapide. Utilisez pour cela la clé plate de 8 mm et une pince. Serrez bien l'écrou-raccord.



REPLACEMENT DU JOINT DE LA TÊTE DE VALVE

- 1 Desserrez à l'aide de l'outil Veyhl (2) l'écrou de la tête de valve (26) et remplacez le joint de tête de valve usagé par le joint neuf du kit de pièces de rechange « Joint de tête de valve » (Fig. 7). Serrez ensuite à la main l'écrou de tête de valve avec l'outil Veyhl.



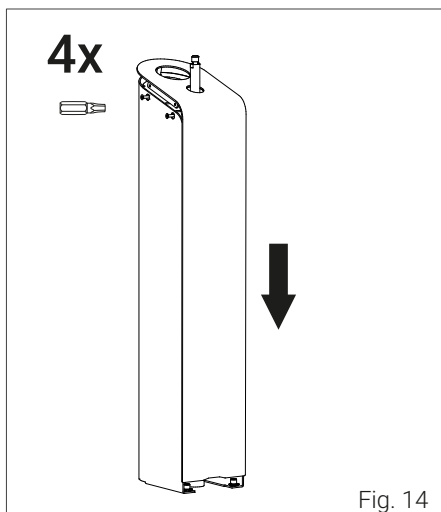
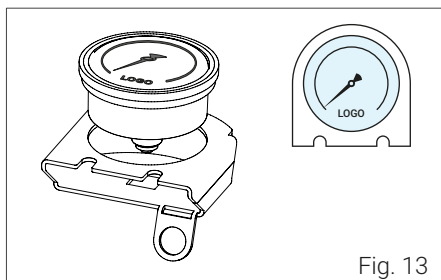
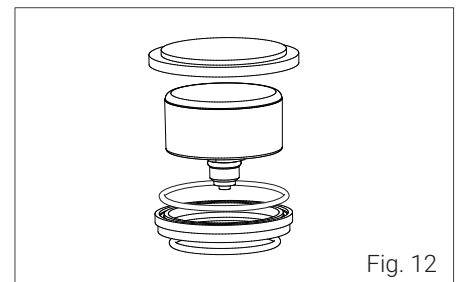
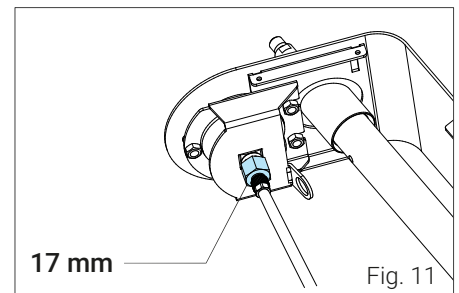
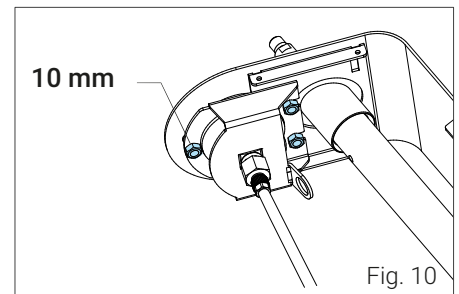
REPLACEMENT DE L'ENSEMBLE MANOMÈTRE OU DU VERRE DE PROTECTION

- 1 Pour le remplacement de l'ensemble manomètre complet (31) ou du verre de protection (33), il vous faut l'outil Veyhl (1) et le kit de pièces de rechange « Kit manomètre » ou « Verre de protection ». Dévissez tout d'abord la poignée de la pompe (15). Directement sous la poignée, au niveau du boulon de la pompe de gonflage, deux encoches sont aménagées pour cela. Maintenez le boulon avec l'outil Veyhl et dévissez la poignée avec l'autre main libre (Fig. 8)
 - 2 Dévissez ensuite les quatre vis de sécurité Torx M4 (17) au niveau du demi-carter anthracite (18), à l'aide de l'embout de vissage de sécurité adapté (4) (Fig. 9).
 - 3 Le capot de la pompe de gonflage (19) comporte en bas une fente plate. Introduisez avec précaution dans cette fente un tournevis plat (Fig. 9). Débloquez la tôle en la poussant légèrement vers le haut. Vous pouvez ensuite continuer à pousser la tôle vers le haut à la main et la retirer.
- ! Pour ne pas endommager la surface du capot, entourez le tournevis d'un chiffon. Lorsque vous poussez vers le haut le capot de la pompe de gonflage, veillez à ne pas arracher ou coincer les tuyaux par mégarde.

LEVELO STATION MAINTENANCE - POMPE DE GONFLAGE

Remplacement de l'ensemble manomètre

- 4 Lors du remplacement de l'« ensemble manomètre » (31), il vous faut tout d'abord dévisser du capot de la pompe de gonflage (19) le support du manomètre (32). Pour ces trois écrous, il vous faut une clé plate de 10 mm (Fig. 10).
- 5 Desserrez ensuite à l'aide d'une clé plate de 17 mm la vis d'ouverture située immédiatement sous le manomètre, au niveau de la base du tuyau (Fig. 11).
- ! Attention ! Lors du retrait des écrous, tenez d'une main le support du manomètre.
- 6 Préparez maintenant le nouvel ensemble manomètre (31) en plaçant le grand joint torique (34) en haut dans la rainure de la nouvelle bague du boîtier (35), et du bas le petit joint torique (36) dans le support du manomètre, et en faisant passer ces deux joints du bas sur le nouveau manomètre (Fig. 12).
- 7 Retirez du support de manomètre l'ensemble manomètre usagé et remplacez-le par l'ensemble neuf que vous venez de préparer. Veillez à insérer le manomètre dans le bon sens. Le logo du manomètre doit se trouver sur le côté rectiligne du support de manomètre (Fig. 13). Placez alors sur la bague du boîtier le nouveau verre de protection (33). Le diamètre inférieur du verre de protection doit alors être en haut. Continuez en passant au point 9 - Montage de l'ensemble manomètre.



Remplacement du verre de protection

- 8 Pour le remplacement du verre de protection (33), il vous suffit de dévisser du capot de la pompe de gonflage (19) le support de manomètre (32) (point 4) et de remplacer par un verre neuf le verre de protection en place. Lors de la mise en place du nouveau verre de protection, veillez à ce que le diamètre inférieur soit en haut (Fig. 12).

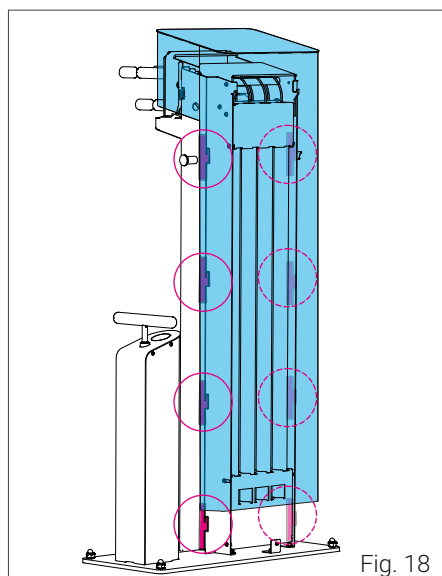
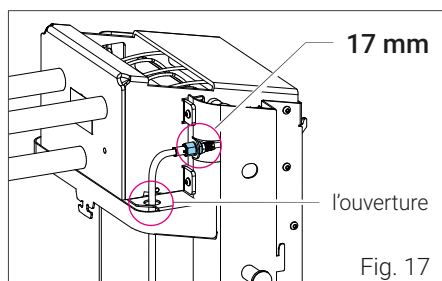
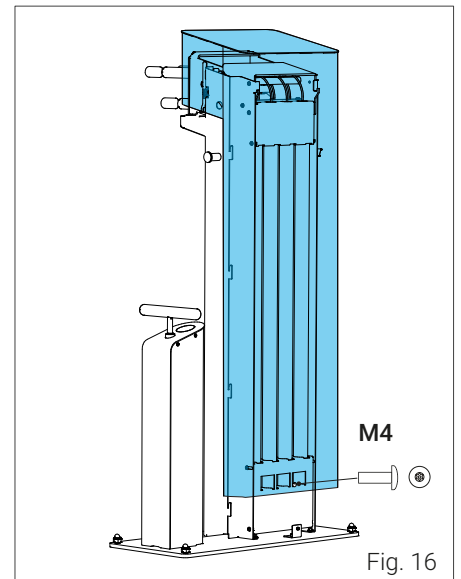
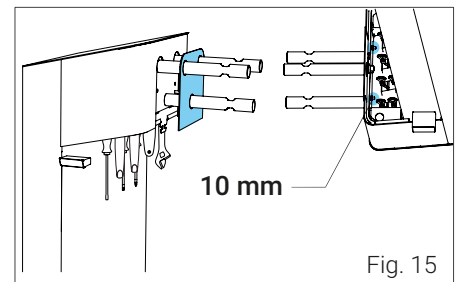
Montage de l'ensemble manomètre

- 9 Fixez le support de manomètre, avec l'ensemble manomètre, dans le capot de la pompe de gonflage, à l'aide des trois écrous hexagonaux M6. Serrez les écrous à la main avec une clé plate de 10 mm (Fig. 10).
- 10 Raccordez alors au manomètre – si vous l'avez détaché – le tuyau de la pompe et serrez les vis à la main à l'aide de la clé plate de 17 mm (Fig. 11).
- 11 Vous pouvez alors replacer le capot de la pompe à air en le faisant glisser sur le boîtier jusqu'à ce vous l'entendiez s'encliqueter, et serrer à la main les quatre vis de sécurité M4 (Fig. 14).
- 12 Revissez ensuite la poignée de la pompe au boulon de la pompe de gonflage. Pour ce faire, maintenez le boulon à l'aide de l'outil Veyhl et vissez la poignée de l'autre main libre (Fig. 8).

LEVELO STATION MAINTENANCE - POMPE DE GONFLAGE

REPLACEMENT DU TUYAU DE LA POMPE

- 1 Retirez tout d'abord le cache (6) au niveau des axes d'accrochage de la selle (5). Pour ce faire, desserrez à l'aide d'une clé plate de 10 mm les deux écrous M6 à l'intérieur du compartiment à outils (7) (Fig. 15).
- 2 Il vous faut ensuite retirer le capot de couleur en L (12). Desserrez pour cela à l'aide de l'embout de vissage adapté (4) la vis de sécurité Torx M4 à tête bombée (20), et poussez le capot d'env. 50 mm vers le haut. Vous pouvez alors le retirer (Fig. 16).
- ! Veillez à poser le capot à l'horizontale sur une surface douce afin de ne pas l'endommager et afin d'éviter qu'il ne se renverse, ce qui entraînerait un risque de blessure.
- 3 Il vous faut maintenant détacher l'embout de pompe du maillon rapide du dispositif de retrait automatique des outils. Utilisez pour cela une clé plate de 8 mm et une pince, et desserrez ainsi l'écrou-raccord du maillon rapide.
- 4 Vous pouvez ensuite dévisser de l'écrou (29) l'embout de pompe (27). Utilisez pour cela l'outil Veyhl (3).

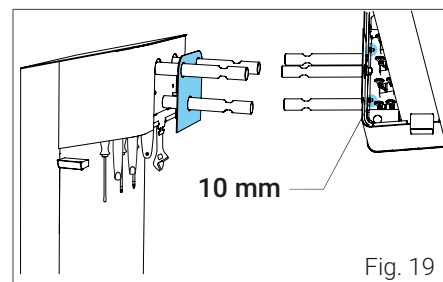


- 5 Dévissez maintenant le tuyau du raccord de traversée de la borne de réparation de vélos (Fig. 17) en maintenant le raccord de traversée à l'aide d'une clé plate de 17 mm et en desserrant à l'aide de la clé plate de 17 mm l'écrou pressé sur le tuyau de la pompe.
- 6 Remplacez le tuyau usagé par un tuyau neuf. Veillez à introduire le tuyau par l'ouverture correcte du boîtier (Fig. 17). Serrez à nouveau le tuyau à la main à l'aide de la clé plate de 17 mm.
- 7 Vissez l'embout de pompe sur le nouveau tuyau. Procédez tel que décrit aux points 3 et 4 « Remplacement de l'embout de pompe » (page 12).
- 8 Prenez alors le capot et replacez-le du haut sur l'espace intérieur. Veillez à accrocher les brides de fixation dans les encoches de guidage (Fig. 18).
- ! Attention : risque de pincements !
Le capot positionné correctement, vous pouvez le faire glisser avec précaution complètement jusqu'en bas.
- 9 Verrouillez le capot à l'aide de la vis de sécurité Torx M4 à tête bombée (20) en utilisant l'embout de vissage adapté (4). Serrez la vis à la main.
- 10 Pour finir, faites passer le cache sur les axes d'accrochage de la selle et fixez-le de l'intérieur à l'aide des écrous M6 (Fig. 15).

LEVELO STATION MAINTENANCE - OUTILS

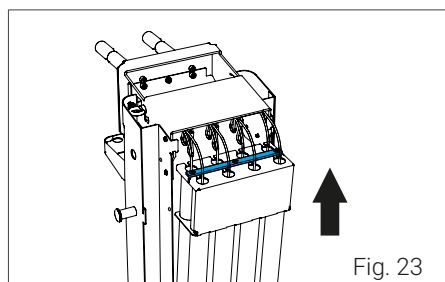
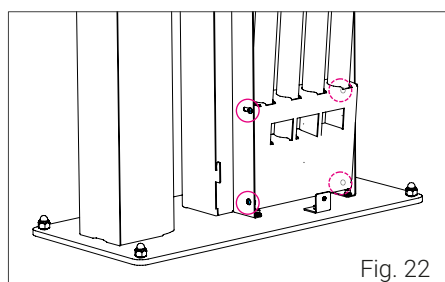
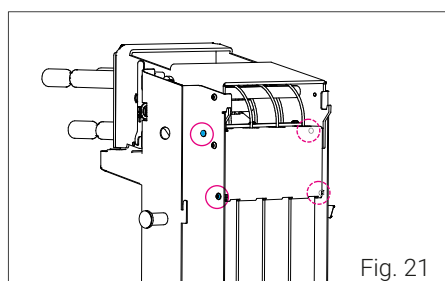
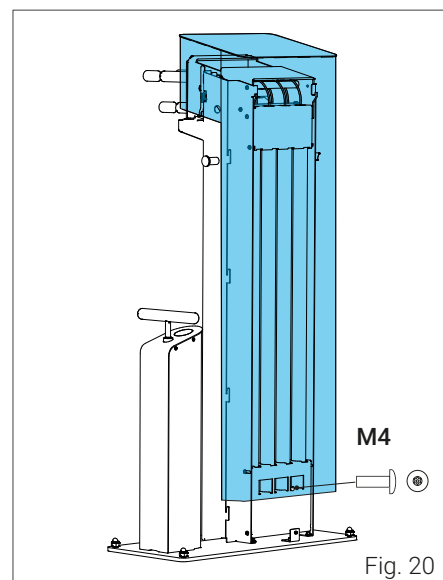
NETTOYAGE DES OUTILS

Nettoyez régulièrement l'ensemble des outils de la borne de réparation de vélos. Veillez à ne pas utiliser de produits nettoyant agressifs, ceux-ci pouvant causer des endommagements ou une altération des couleurs. Procédez en cas de doute à un essai à un endroit peu visible.



REPLACEMENT DES OUTILS

- 1 Retirez tout d'abord le cache (6) au niveau des axes d'accrochage de la selle (5). Pour ce faire, desserrez à l'aide d'une clé plate de 10 mm les deux écrous M6 à l'intérieur du compartiment à outils (7) (Fig. 19).
 - 2 Il vous faut ensuite retirer le capot de couleur en L (12). Desserrez pour cela à l'aide de l'embout de vissage adapté (4) la vis de sécurité Torx M4 à tête bombée (20), et poussez le capot d'env. 50 mm vers le haut. Vous pouvez alors le retirer (Fig. 20).
- ! Veillez à poser le capot à l'horizontale sur une surface douce afin de ne pas l'endommager et afin d'éviter qu'il ne se renverse, ce qui entraînerait un risque de blessure.



- 3 Du côté utilisateur, faites sortir maintenant jusqu'à la moitié de sa longueur totale l'outil devant être remplacé et accrochez le câble d'acier dans la platine de blocage des outils (8).
- 4 Dévissez ensuite complètement, sur la surface arrière, à l'aide d'une clé à six pans creux de 4 mm, les quatre vis à tête bombée du support de tubes supérieur (23) (Fig. 21) et ne desserrez que légèrement les quatre vis à tête bombée M6 du support de tubes inférieur (25) – ne pas les desserrer complètement ! - (Fig. 22). Rabattez l'unité de guidage, avec les tubes de guidage (24), à l'extérieur de la structure.
- 5 Dévissez maintenant les trois vis à tête bombée M6 de la platine entretoise (22) et poussez le support supérieur d'env. 50 mm vers le haut. Veillez à ce que les tubes de guidage restent dans le guidage du support. Vous avez alors accès directement aux tubes de guidage (Fig. 23).
- 6 Choisissez maintenant l'outil (9) que vous voulez remplacer et tirez le câble d'acier avec son poids entièrement hors du tube de guidage. Vous pouvez, à l'aide d'une clé à six pans creux de 3 mm, dévissez les vis sans tête du poids et tirer ainsi le câble d'acier hors du poids (Fig. 24). Mettez le poids de côté.
- 7 Allez maintenant du côté utilisateur. Détachez l'outil de la platine de blocage et retirez-le complètement de la borne de réparation de vélos, avec le câble d'acier.

LEVELO STATION MAINTENANCE - OUTILS

8 Prenez l'élément d'outil neuf et enfiler le câble d'acier à l'intérieur du compartiment à outils (7) du bas à travers le capot outils (Fig. 25). Faites passer le câble d'acier sur les deux tubes de guidage. Ce faisant, veillez obligatoirement à le faire passer comme le montre la Fig. 25 et à respecter la position donnée (Fig. 26). Pour plus de facilité, vous pouvez maintenant accrocher le câble d'acier dans le dispositif de blocage de l'outil du côté utilisateur.

9 Remettez le poids à l'extrémité du câble d'acier. Serrez la vis sans tête à la main avec la clé à six pans creux de 3 mm.

! Veillez à ce que le câble d'acier ne dépasse pas du poids en bas et à utiliser le nombre de poids exact défini (voir le tableau « Nombre d'outils »). Si vous avez deux poids pour le câble d'acier, veillez à ce qu'ils soient bien alignés (Fig. 27).

10 Faites ensuite glisser les poids avec précaution l'un après l'autre dans le tube de guidage vide correspondant. Procédez de la même manière pour tous les outils devant être remplacés.

11 Après avoir remplacé tous les outils voulus, faites glisser à nouveau le support de tubes supérieur dans sa position initiale, vissez la platine entretoise à l'aide des trois vis à tête bombée M6 et faites basculer l'ensemble de l'unité de guidage dans l'intérieur de la borne.

12 Vissez à la main le support de tubes supérieur et le support de tubes inférieur avec leurs quatre vis à tête bombée M6. Prenez maintenant le capot et remplacez-le du haut sur l'espace intérieur. Veillez à accrocher les brides de fixation dans les encoches de guidage (Fig. 28).

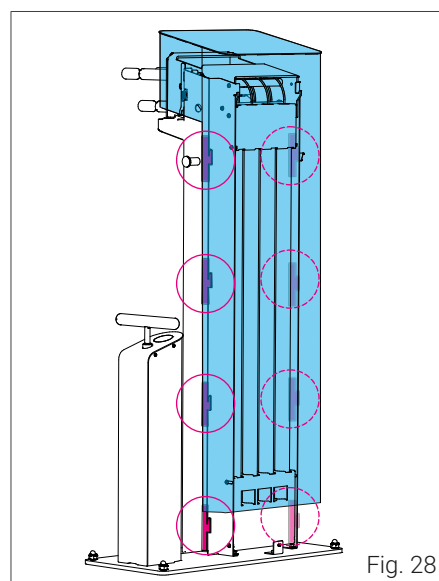
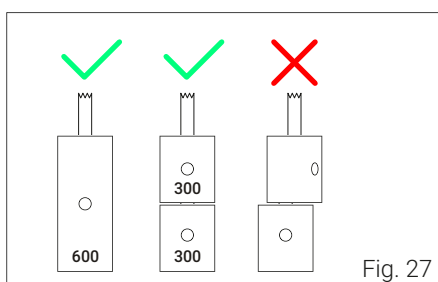
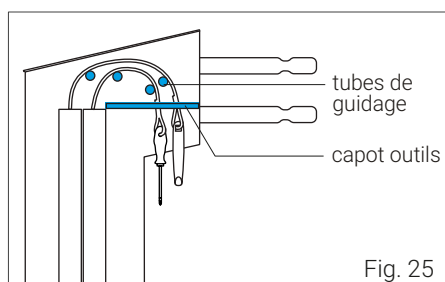
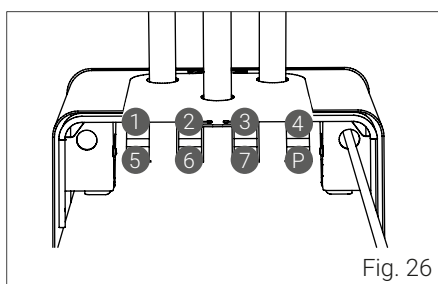
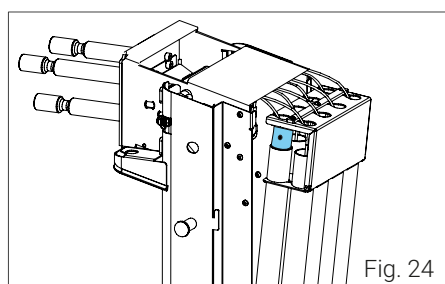
! Attention : risque de pincements !
Le capot positionné correctement, vous pouvez le faire glisser avec précaution complètement jusqu'en bas.

13 Verrouillez le capot à l'aide de la vis de sécurité Torx M4 à tête bombée (20) en utilisant l'embout de vissage adapté (4). Serrez la vis à la main.

14 Pour finir, faites passer le cache sur les axes d'accrochage de la selle et fixez-le de l'intérieur à l'aide des écrous M6 (Fig. 19).

Position	Outils	Poids
1	Démonte-pneu	1 x 600
2	Démonte-pneu	1 x 600
3	Jeu de clé à six pans	1 x 600
4	Clé à molette	1 x 600
5	Tournevis plat	1 x 600
6	Tournevis cruciforme	1 x 600
7	Tournevis Torx	1 x 600
P	Embout de pompe	1 x 600

tableau: nombre d'outils



LEVELO STATION MAINTENANCE - STATION COMPLÈTE

NETTOYAGE DE LA BORNE ET CONTRÔLE DES VIS

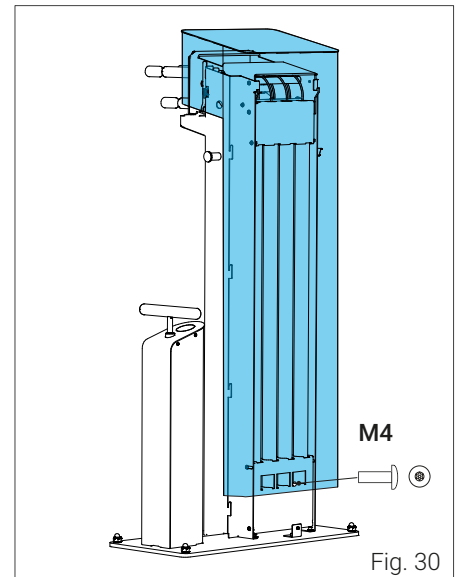
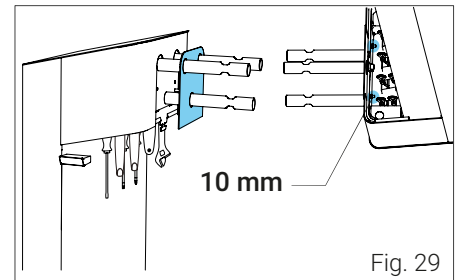
Nettoyage

Éliminez régulièrement les poussières et salissures du boîtier de protection de la borne de réparation de vélos (voir le tableau « Intervalles de maintenance », p. 11).

- ! Veillez à ne pas utiliser de produits nettoyants agressifs, ceux-ci pouvant causer des endommagements ou une altération des couleurs. Procédez en cas de doute à un essai à un endroit peu visible.

Contrôle des vis

Contrôlez à intervalles réguliers (voir le tableau « Intervalles de maintenance », p. 11) que l'ensemble des vis de fixation et des écrous soient bien serrés.

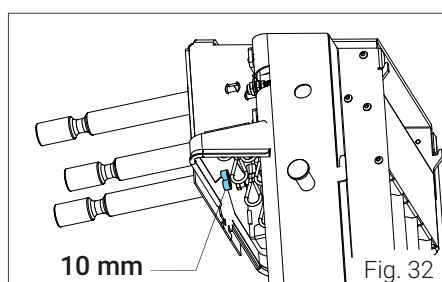
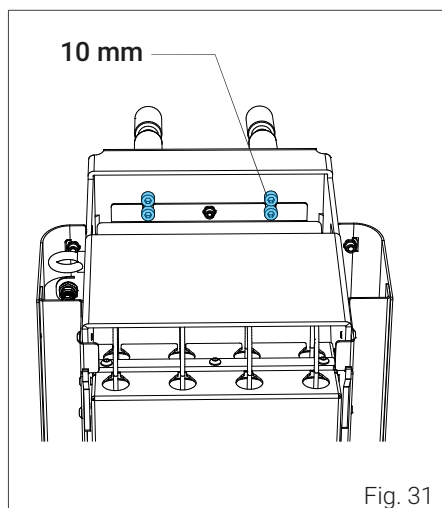


CONTRÔLE ET REMPLACEMENT DU SUPPORT DE SELLE

Contrôle

Contrôlez régulièrement la surface des axes d'accrochage de la selle afin de détecter une éventuelle usure ou d'éventuels endommagements de la surface en plastique (voir également le tableau « Intervalles de maintenance »). En cas d'usure excessive et/ou d'endommagement profonds de la surface en plastique, remplacez le support d'accrochage de la selle.

Utilisez pour cela le kit de pièces de rechange «support d'accrochage de la selle ».



Remplacement

- 1 Retirez tout d'abord le cache (6) au niveau des axes d'accrochage de la selle (5). Pour ce faire, desserrez à l'aide d'une clé plate de 10 mm les deux écrous M6 à l'intérieur du compartiment à outils (7) (Fig. 29).
- 2 Il vous faut ensuite retirer le capot de couleur en L (12). Desserrez pour cela, à l'aide de l'embout de vissage adapté (4), la vis de sécurité Torx M4 à tête bombée (20), et poussez le capot d'env. 50 mm vers le haut. Vous pouvez alors le retirer (Fig. 30).
- ! Veillez à poser le capot à l'horizontale sur une surface douce afin de ne pas l'endommager et afin d'éviter qu'il ne se renverse, ce qui entraînerait un risque de blessure.
- 3 Vous pouvez maintenant desserrer à l'aide d'une clé à six pans creux de 6 mm respectivement les deux vis cylindriques microencapsulées M8 des axes d'accrochage de la selle. Les deux axes d'accrochage de la selle supérieurs peuvent être desserrés du haut à l'intérieur de la borne (Fig. 31). Les vis de l'axe d'accrochage de la selle supérieur ne peuvent être dévissées qu'à l'intérieur du compartiment à outils (7) (Fig. 32).
- ! Attention ! Un axe d'accrochage de la selle pèse 1,2 kg. Veillez à sécuriser les axes avant de les dévisser complètement. Remplacez l'ensemble des axes d'accrochage de la selle!

LEVELO STATION MAINTENANCE - STATION COMPLÈTE

- 4 Prenez les axes neufs, placez-les sur le côté extérieur de la borne, insérez les deux vis cylindriques microencapsulées M8 dans les orifices et serrez les axes à la main avec une clé plate de 10 mm. Procédez de même avec les deux autres axes.
- 5 Prenez alors le capot et replacez-le du haut sur l'espace intérieur (14). Veillez à accrocher les brides de fixation dans les encoches de guidage (Fig. 33).
- ! Attention : risque de pincements !!
Le capot positionné correctement, vous pouvez le faire glisser avec précaution complètement jusqu'en bas.
- 6 Verrouillez le capot à l'aide de la vis de sécurité Torx M4 à tête bombée en utilisant l'embout de vissage adapté. Serrez la vis à la main.
- 7 Pour finir, faites passer le cache sur les axes d'accrochage de la selle et fixez-le de l'intérieur à l'aide des écrous M6 (Fig. 29).

